



Gunnar Eklund kom 4:a trots dikesvisiten med sin Emblem. Se lagningen av framgaffeln.

Foto från Lars Tiberg.

Martebo och framme vid kontrollen får han tiden 10.51, alltså inom idealtiden. Sedan följer de tävlande i jämn ström fram till kontrollen, en del får prickar för sen ankomst och en del har kommit för tidigt. De flesta hade tagit vägen över Lummelunda, några hade tagit vägen över Bro via Martebo och en hade kört över Tingstäde.

Vid den första kontrollen får Lundberg ge upp, hans belysning strejkade så han hade blivit ledsagad av en medtävlande fram till kontrollen.

Nya körorder för de tävlande, en distans på 27 km till nästa tidskontroll. Vidare norrut till Vestöös i Hall där nästa kontroll väntade. Förarna måste hela tiden hålla koll på tiden och väglängden, för en av de förhatliga hemliga kontroller-

na kunde dyka upp var som helst. Men ingen hemlig kontroll visade sig på etappen till Hall. Samtliga ekipage passerade kontrollen straxt efter midnatt mellan klockan 00.30–01.30.

Den tredje etappen verkade verkligen avskräckande. Enligt körordern skulle den etappen sträcka sig till Östergarn. De tävlande måste passera Slite, Gothem och Anga kyrka.

I Slite fanns det tillfälle för bensinpåfyllning och därför fick samtliga ekipage tillgodoräkna sig 10 minuter.

Därefter drog sig motorcyklisterna ner längst östra kusten via Gothem, en överraskning blev det för de tävlande vid Aurungs i Norrlanda. Där stod plötsligt en man med en svängande röd lykta, en hemlig kontroll. Att den kom olägligt för många intygade kontrollanten senare. Han



Sist i klassen för solomaskiner kom K.J. Pettersson på en NSU. Foto från Lars Tiberg.

hade hört en massa svärord och besvärjelser när han hade stigit fram ur en buske vid vägkanten med lyktan. Här var det många som blev prickbelastade, och mest prickar fick Gunnar Eklund. Vid Tjelders i Boge hade han varit ute i naturen och botaniserat. Han hade kört av vägen och gjort en kullerbytta med sin Emblem-maskin, själv var han oskadd, men motorcykeln hade inte tålt den omilda behandlingen. Framgaffeln var avbruten på ena sidan. Efter det han släpat upp cykeln på vägen fick han av ett efterkommande ekipage låna ståltråd, och med en medhavd skiftnyckel kunde han spjala gaffeln och fortsätta sin avbrutna färd.

I Östergarn var det inlagt ett uppehåll på 1 timme, det var behövligt efter nattens strapatser. Man behövde få något att äta, och kunna ta igen sig lite inför nästa etapp.

Från Östergarn gick banan via en hemlig kontroll vid Hässelby förbi Dalhem kyrka till tidskontrollen vid Österport i Visby. Dit anlände första motorcykel klockan 8.50 på söndagsmorgen, följda av de övriga med jämna mellanrum.

Den sista distansen som skulle avverkas gick från Visby, över Fole – Vallstena – Ekeby – Visby. I mål vid Österport kom de olika ekipagen mellan klockan 10.30 och 12.00.

Resultat solomaskiner :

1. Fredrik Åbom. 13 prickar
2. Vpl. Sven Olofsson. 20
3. Wille Johansson. 78
4. Gunnar Eklund. 79
5. Furir K.J. Pettersson. 179

Resultat sidovagnsmaskiner

1. J. Erik Siltberg / Serg. Kahlström. 4 prickar
2. Ragnar Wallin / I. Westöö. 8
3. Josef Larsson / E. Glibberg. 10
4. Jan Dirk Driessen / T. Andersson. 15
5. Gustaf Falck / K.J. Andersson. 61
6. Gustaf Andersson / J. Tjäder. –

Vid en summering av tävlingen kom man fram till att det hade varit en bra och krävande bana, intressant och spännande. Kontrollerna hade varit bra och utslagsgivande, och vägarna hade varit torra och grusningen hade ännu inte nått någon större omfattning inför den årliga vägsynen. Man kunde också se att sidovagnekipagen som hade en kartläsare klarade sig bättre än de som åkte solo.



Gotlands Allehanda den 9 december 1922:

Motorcykel skrämmar hästar

Båda benen avslagna fick i förmiddags lantbrukaren C.K. Gahnberg från Kroks i Tofta. Hr Gahnberg råkade mellan kl. 10 och 11 på förmiddagen strax söder om Visborgs Kungsladugård möta en motorcykel, men gjorde inte tecken åt denna att stanna, enär hästarna icke voro rädda. Vid passerandet av motorcykeln skyggade hästarna med påföljd att ekipaget gick i diket och Gahnberg i samma ögonblick slog emot en telefonstolpe med påföljd att båda smalbenen gingo av strax nedom knäna, Gahnberg tog det hela lugnt och forslades med bil till lasarettet, där han nu vårdas. Ingen fara föreligger.