



Uppställning för start till det första nationella landvägsloppet på ön.

Foto från Holmerts bildarkiv.

ledare, Gustaf Falck, Thure Stårner och Hans Pettersson. Prisdömaren blev Jan Dirk Driessen, Harald Pöpke och J. Erik Siltberg.

Det beslutades att tävlingen skulle gå mitt i turistsäsongen, den 23 juli. Inbjudningar och annonser sändes ut till tidningar och klubbar och snart strömmade anmälningarna in till Hasse Pettersson som skötte den sysslan. De mest namnkunniga av de anmälda var Ragnar Sunnqvist, Erik Westerberg, Hans Torell och Mas-Harry Larsson. Sunnqvist hade med sin svenska Husqvarna slagit igenom på allvar under fjolåret och bl.a. vunnit Svenska Grand Prix, Hedmoras T.T.-lopp och ett flertal andra lopp.

När anmälningstiden hade gått ut var 33 förare anmälda, därav 8 gotlänningar.

Starten har gått och loppet har börjat.

Foto från Holmerts bildarkiv.



Startlista

Katalogmaskiner klass I (350 ccm) (9 varv)

1. Tor Rydberg, Kalmar, NV
2. Sven Gustavsson, Kalmar, FN
3. Karl Löfberg, Stockholm, FN
4. Harry Karlsson, Växjö, Sarolea
5. Valter Jansson, Visby, Husqvarna

Katalogmaskiner klass II (över 350 ccm) (10 varv)

6. Gösta Andersson, Stockholm, Rudge
7. Gunnar Nordström, Stockholm, Rudge
8. Carl Rydberg, Visby, Norton
9. Gösta Jacobsson, Visby, Royal Enfield
10. Axel Johansson, Stockholm, AJS
11. Sven Eriksson, Visby, AJS
12. Sven Andersson, Västerås, Triumph
- Start nr 13 utelämnas enl. kutym
14. Gösta Sandberg, Visby, Suècia
15. Erik Ljungberg, Rute, Rudge
16. Knut Norman, Visby, Norton
17. Sven Hansson, Visby, Norton
18. Hubert Bollner, Stockholm, Rudge

Racermaskiner klass I (350 ccm) (14 varv)

20. Gösta Navin, Stockholm, Husqvarna
21. Verner Karlsson, Kalmar, Husqvarna
22. Bruno Tavell, Stockholm, AJS
23. Sven Andersson, Stockholm, Norton
24. Sten Edlund, Stockholm, Husqvarna
25. Max Rydberg, Kalmar, Husqvarna
26. Fred Myhrberg, Västerås, Velocette
27. Erik Lundberg, Stockholm, FN
28. Hans Torell, Stockholm, Husqvarna
29. Ragnar Wedin, Stockholm, AJS

Racermaskiner klass II (över 350 ccm) (15 varv)

30. Erik Westerberg, Stockholm, Norton
31. Ragnar Sunnqvist, Stockholm, Husqvarna
32. Gust. L. Andersson, Västerås, Rudge
33. Fritz Wulff, Stockholm, Norton
34. Harry Larsson (Mas-Harry), Hedemora, OK
35. Hjalmar Rask, Stockholm, Rudge

Från Kalmar kom en extrabåt med tävlande och åskådare till tävlingen, och från Stockholm gick det två extraturer. Det var billighetsresor där biljetten kostade 10 kronor tur och retur.

Körning på banan fick förekomma, men ef-

"Rutdge-Gösta" Andersson var en ambassadör för gotländsk motorsport. Foto från Holmerts bildarkiv.



tersom det var de allmänna infartsvägarna till Visby var de inte avlysta. Bröt man mot trafikreglerna kunde man senare få startförbud till tävlingen. Mas-Harry, som förresten tältade vid Galgberget, hade gjort en provrunda på banan. Han hade uppnått en medelfart av 106 km/tim., kryssande mellan hästskjutsar och cyklisterna.

Banan var samma som i fjol, däremot var start och målplatsen ändrad. Den var flyttad ett par kilometer norrut till Tjutet. Där fanns plats för depå med en stört påfyllare för snabbtankning, domare och tidtagare. Där fanns också plats för publiken, s.k. sadelplats som kostade 2:50 mot det vanliga inträdet omkring banan som kostade 1:25 kr, programmets pris var 25 öre. Servering av läskedrycker fanns också, liksom vid banans triangelhorn, Österby, Allekvia och Hejdeby.

Telefonledningarna hade televerket varit ute och dragit runt hela banan, och placerat ut telefoner på lämpliga ställen. Högtalare hade placerats vid start- och målplatsen och vid Österby, så publiken kunde hållas informerad vad som hände runt banan. Vid vägskalet vid Hejdeby

Ragnar Wedin från Stockholm är klar för dagens övningar. Foto från Holmerts bildarkiv.

