

Förord

I boken *Gotlands motorcykelhistoria* avslutades registret vid 1934 års utgång av utrymmesskäl. Den här boken, som är utgiven i två delar, innehåller ett komplett register över de gotländska motorcyklarna från år 1916 fram till 1972 då länets bokstav I upphörde att gälla.

Del 1 innehåller nummer 1–1400, och del 2 nummer 1401–4942.

Utöver detta huvudregister har det även funnits ett äldre register med motorcyklar mellan åren 1909–1915.

Dessutom har det funnits ett speciellt register över lättviktsmotorcyklar (max 40 km och 60 kg.) från 1939 fram till 1952 då många av dessa blev klassade som det nya registreringsbefriade fordonet *moped* och de övriga flyttades till huvudregistret. Båda dessa register finns med i *Gotlands motorcykelhistoria*.

I boken har uteslutits några fordon där jag är helt övertygad om att besiktningsinstrumenten är förfalskade.

Visby i september 2010

Bengt Brodin

Förklaringar:

S: S = Sidovagn

3 = trehjulig mc

Från nr.: = Fordonets ev. tidigare nummer

Till nr.: = Fordonets nya nummer

Res.= reservreg.

Avf.= avförd

Sk.= skrotad